



## Campos Racing: nuevo inicio, nueva tecnología

Campos Racing y Vexatec AG se unen para afrontar nuevos desafíos en la FIA Fórmula 2

■ Campos Racing, que cumple su vigésimo aniversario en 2018, y Vexatec AG, fabricante suizo de ropa deportiva de alta tecnología, se unen para afrontar nuevos desafíos en la FIA Fórmula 2 con el novedoso Dallara F2 2018. Adrián Campos, propietario de la escudería, comentó: «Estoy muy feliz de crear con Salvatore y Vexatec este magnífico proyecto. Es solo el comienzo de algo grandioso y deseo tener a nuestros nuevos socios con nosotros por muchos años. Con Vexatec, damos un gran paso para seguir nuestra trayectoria y crecer para el alcance de nuevas metas».

El año 2018 marca el comienzo de una nueva era para Campos Vexatec Racing en la FIA Fórmula 2. Campos Racing, en la temporada en la que cumple veinte años participando en los mejores campeonatos internacionales, y Vexatec AG, marca líder en la fabricación de ropa deportiva de alta tecnología, fortalecerán todavía más su apuesta en la antesala de la Fórmula 1 trabajando conjuntamente. Como prueba de los éxitos logrados a lo largo de la historia del equipo, contamos con la presencia de Antonio García, quien fuera primer piloto oficial de la escudería,

campeón con Campos Racing y uno de los más laureados pilotos españoles a nivel internacional. Para esta temporada, toma el testigo de esta nueva alianza el italiano Luca Ghiotto que ya ha sido anunciado como piloto de uno de los monoplazas de Campos Vexatec Racing.

Será una temporada llena de novedades pues se producirán cambios notables respecto a las precedentes. Primero, un nuevo monoplaza construido por Dallara con el que todos los equipos comenzarán a trabajar desde cero. El nuevo coche está propulsado por un motor V6 turbo de 3,4 litros desarrollado por Mecachrome y que también tendrá incorporado el nuevo dispositivo 'halo' de protección del cockpit. En segundo lugar, un calendario ampliado a doce pruebas de Fórmula 1 integradas los fines de semana.

Campos Vexatec Racing hizo su debut oficial en pista con los nuevos Dallara F2 2018 en Le Castellet en un test de tres días de duración que tuvo lugar a principios de marzo y poco después puso rumbo a Sakhir para un segundo y definitivo ensayo antes del arranque de la temporada en abril. La competición brindará circuitos, todos ellos de primer nivel como Sakhir (6-8 abril), Bakú (27-29 abril) o Barcelona (11-13 mayo). Campos Vexatec Racing, anuncian sus responsables, luchará para lograr los mejores resultados y volver a ser identificado como uno de los mejores equipos en la renovada FIA F2. 🏁



## J.J. Estruch, nuevo decano de los Titulares Mercantiles de Valencia

Fue el único candidato que se presentó a suceder al saliente Francisco Valero

■ El Colegio Oficial de Titulares Mercantiles y Empresariales de Valencia (Comeva) ha nombrado a Juan José Estruch como nuevo decano en sustitución de Francisco Valero, que finaliza mandato. La convocatoria de elecciones en el colegio no ha sido necesaria al no haberse presentado más candidaturas.

Juan José Estruch tiene 56 años, es perito mercantil por la Universidad de Murcia, licenciado en ADE y en Derecho por la Universidad CEU-Abat Oliba de Barcelona, auditor, censor jurado, administrador concursal y experto en economía forense. Pertenece a REFOR y también es miembro del ICAV y del Colegio de Economistas de Valencia.

Estruch es asesor de empresas y especialista en el ámbito judicial de la economía y accede al cargo para un mandato, al menos, de cuatro años. El nuevo presidente del Colegio de la Empresa llega a esta nueva responsabilidad con una junta Directiva renovada — tanto el vicedecano como el secretario general son nuevos— y ha manifestado que inicia «una etapa ilusionante de Comeva en la que vamos a reforzar la institución, aprovechar el éxito de los programas de formación para relanzarlos y para colocar al colegiado en el centro de nuestras acciones, consolidando tanto el prestigio como las actividades que se llevan a cabo desde el colegio». 🏛️